

3/7.1 NAČRT VSTOPA V KINETO CP DRNOVO

DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4,
3000 Celje

INVESTITOR:

CESTA:

A2

ODSEK:

0027, 0627 DOBRUŠKA VAS - DRNOVO

Rušitev in preureditev cestninskih postaj
vključno s platojem

OBJEKT:

CP DRNOVO

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

Izvleček PZI

ZA GRADNJO:

rekonstrukcija

ŠTEVILKA NAČRTA:

15-0525/PZR-Drnovo/KIN

KRAJ IN DATUM:

Ljubljana, november 2017

0374, 0774		004.2101	S.1	
---------------	--	----------	-----	--

3/7.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA:**CP DRNOVO, št. 15-0525/PZR-Drnovo/KIN**

Št.:		Vsebina:	Merilo:	Št. rednika in zvezka:
		SPLOŠNI DEL		
3/7.1	S.1	Naslovna stran s ključnimi podatki o načrtu		
3/7.2	S.3.2	Kazalo vsebine načrta		
3/7.3	S.3.1	Kazalo vsebine projekta		
		TEKSTUALNI DEL		
3/7.5.1	T.1	Tehnično poročilo		
		GRAFIČNI DEL		
3/7.6.1.1	G.201	Pregledna situacija	1:2000	
3/7.6.2.1	G.232	Tloris in prečni prerez vodnjaka	1:50	

0374, 0774		004.2101	S.3.2	
-----------------------	--	-----------------	--------------	--

3/7.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA:**CP DRNOVO, št. 15-0525/PZR-Drnovo/KIN,**

Št.:	Načrt:	Št. načrta:	Št. rednika in zvezka:
0	VODILNA MAPA		
0	Vodilna mapa		I/1
3	NAČRTI GRADBENIH KONSTRUKCIJ		
3/1	Načrt ureditve priključka in platoja CP	15-0525/PZR-Drnovo/C	I/3
3/2	Načrt prometne opreme in signalizacije	15-0525/PZR-Drnovo/P	I/4
3/3	Načrt odvajanja in čiščenja padavinskih voda s cest	15-0525/PZR-Drnovo/KO	I/5
3/4	Načrt kanalizacije	15-0525/PZR-Drnovo/KAN	I/6
3/5	Načrt vodovoda	15-0525/PZR-Drnovo/VOD	I/7
3/6	Načrt demontaže in rušitve CP	15-0525/PZR-Drnovo/RUŠ	II/1
3/7	Načrt vstopa v kineto	15-0525/PZR-Drnovo/KIN	
4	NAČRTI ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ IN OPREME		
4/1	Električne inštalacije moč	15-0525/PZR-Drnovo/EL	II/3
4/2	Načrt cestne razsvetljave	15-0525/PZR-Drnovo/CR	II/4
6	NAČRTI TELEKOMUNIKACIJ		
6/1	Načrt elektronskega komunikacijskega omrežja	15-0525/PZR-Drnovo/TK	II/6
6/2	Načrt zaščite klica v sili	15-0525/PZR-Drnovo/KVS	II/7
10	ELABORATI IN POROČILA		
10/2	Elaborat začasnih prometnih ureditev	15-0525/PZR-Drnovo/ZAP	III/3

0374, 0774		004.2101	S.3.1	
-----------------------	--	-----------------	--------------	--

3/7.5.1 TEHNIČNO POROČILO

0374, 0774		004.2101	T.2	
---------------	--	----------	-----	--

TEHNIČNO POROČILO – NAČRT VSTOPA V KINETO

Rušitev in preureditev cestninskih postaj vključno s platojem:

CP DRNOVO

A2 0027, 0627		004.2101	T.1.1	
------------------------------	--	-----------------	--------------	--

1.1 NAMEN PROJEKTA

DARS načrtuje vzpostavitev več steznega elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku (ECS v PPT) na avtocestah in hitrih cestah. Cestninska shema bo zajemala vsa vozila nad 3.500 kg največje dovoljene mase, vključno z avtobusi, pri čemer bodo opredeljene določene izjeme. Za vsa ostala vozila (do 3.500 kg) bo še vedno veljal dosednji sistem z vinjetami.

Ob vzpostavitvi ECS v PPT cestninske postaje (CP) ne bodo več potrebne, zato se nadstrešnice in prometne otoke s cestninskimi kabinami poruši in se z izgradnjo AC na tem območju vzpostavi prosti prometni tok enak kot na trasi AC pred in za CP. Preostali del platoja cestninske postaje se preuredi večnamensko za potrebe izvajanja cestninskega nadzora, manipulativne površine, izločanje tovornega prometa v izrednih razmerah, itd). Upravne objekte cestninske postaje se ohrani.

Na območju čelnih CP je potrebno za ureditev trase odprte avtoceste ali hitre ceste na območju obstoječega preurediti tehnične elemente (os AC ali HC, vzdolžni in prečni nagibi vozišča, prometni pasovi in odstavni pasovi, ureditev srednjega ločilnega pasu,...) za projektno hitrost odprte trase pred in za CP. Poleg ureditve trase avtoceste na območju obstoječe CP se preuredijo sami platoji cestninskih postaj in uredijo izvozi in uvozi na avtocesto ali hitro cesto s platojev v obliki novih zaviralnih oz. pospeševalnih pasov, ki se dogradijo namesto obstoječih odstavnih pasov.

Dela na ureditvi trase avtoceste in platoja se bodo izvajala kot investicijska vzdrževalna dela v javno korist, medtem ko bo za rušitvena dela za nadstrešnico in upravne objekte potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Načrt predvideva varen prehod osebja s južne strani platoja CP do upravne stavbe z uporabo obstoječe vzdrževalne kinete.

1.2 OPIS STANJA

Cestninska postaja »DRNOVO« ima za razvod instalacij, ogrevanja in prezračevanja urejen kolektor pod cestninskimi stezami v dimenzijah prostega prereza 2,10x2,60m. Dostop v kolektor je izveden preko urejenega stopnišča v upravni zgradbi skozi varnostno komoro, kjer je pri vsakem vstopu treba počakati, da ventilacija po vklopu razsvetljave odstrani škodljive pline iz kolektorja. Zasilni vhod/izhod je izveden na drugi strani kolektorja skozi jašek dimenzij 2,00x2,10m. Jašek je dvignjen 2,50m nad teren, pokrit z jekleno krovno ploščo in opremljen z izhodno lino z jeklenim pokrovom s ključavnico. V steni so vbetonirane jeklene vzpenjalke iz okroglih palic $\varnothing 20\text{mm}$. Kabine so sicer dostopne iz kolektorja skozi jaške z jeklenimi pokrovi in vertikalnimi lestvami, vendar neprimerno za normalen vsakdanji prehod osebja.

1.3 OPIS KONSTRUKCIJE

Ureditev začasnega prehoda pod vinjetnimi stezami za osebje je možno rešiti s pomočjo okroglih stopnic premera 1750mm montiranih v vodnjak notranjega premera 2,00m. Stopnice so zgoraj vpete v steno vodnjaka s trikotno jekleno povezavo med vretenom in steno, spodaj pa je vreteno sidrano v armiranobetonsko temeljno ploščo vodnjaka. Hodna širina stopnic je 0,80m. Stopnice so jeklene iz mrežne rešetke 31x9mm v okvirju, da na njih ne zastaja voda, obenem pa ni možno zatikanje obutve. Stopnice imajo 19 višin po 19cm. Ročaj ograje iz cevi $\varnothing 34\text{mm}$ je vroče cinkan in s sidri vbetoniran v steno vodnjaka.

Položaj vodnjaka, razviden iz načrta, je pogojen z več omejitvami obstoječega stanja. Na vzhodni strani kolektorja se nahaja močno opremljena strojnica, na zahodni strani je zunaj na AB temeljni plošči na terenu instaliran hladilnik klimatske naprave. Temeljna plošča tlorskih dimenzij 2,60x2,00m je zamaknjena ob kolektorju za 1,80m od vogala kolektorja. V oddaljenosti ca 2,50m južno od čela kolektorja potekata pravokotno na os kolektorja vodovod in plinovod. Hidrant in dvignjena omarica s prehodno plinsko pipo sta locirana približno 8,00m zahodno od jaška.

A2 0027, 0627		004.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

Instalacije v samem kolektorju preprečujejo izvedbo stopnic v notranjosti brez večjih posegov v obstoječe strojne instalacije, čeprav je sam jašek za tak namen dovolj velik. Tako je edina možna lokacija za izvedbo pristopa v kolektor v kotu med zahodno vzdolžno steno kolektorja in temeljem hladilnika klimatske naprave. Izvedbo z vodnjakom smo izbrali zaradi najmanjšega potrebnega prostora v danih pogojih, v skladu z geomehanskimi pogoji in z najmanjšimi možnimi posegi v obstoječe notranje in zunanje inštalacije.

Vodnjak ima v višini obstoječega terena izvedeno krovno ploščo 2,60x2,60x0,20m, dvignjeno 10cm nad teren, na kateri se v končni fazi montira nadstrešek kot zaščita pred vremenskimi vplivi. Izvedba nadstreška je po posebnem projektu iz jeklenih profilov, pokritim z pločevinasto enokapno streho tipa TRIMO in vsestransko zaprtim s pločevinastimi stenami tipa TRIMO. V zahodni steni se izvedejo ALU vrata 2,00x0,80m z zanesljivo ključavnico, da ni možen nepooblaščen prehod preko kolektorja v upravno stavbo. Za prehod iz vodnjaka v kolektor se napravi preboj skozi steno kolektorja in vodnjaka z ALU vrati 2,00x0,80m. V temeljni plošči je potrebno izvesti zbiralni jašek za vodo, ki se ga poveže z zbiralnim jaškom v kineti s PVC cevjo $\varnothing 100$. Zbiralni jašek v vodnjaku je pokrit z rešetkastim pokrovom.

Pot med izhodom iz nadstrešnice in robom cestninske steze se tlakuje s pomočjo pranih betonskih plošč. Prehod pred cestninsko stezo se zavaruje s šikano iz ograje iz cevni profilm, višine 1,20m in vroče cinkano.

1.4 GEOLOŠKI POGOJI

Geotehnično poročilo št.20- 7789y/03 je izdelal Geoinženiring d.o.o. iz Ljubljane. Podatki navajajo zameljen do peščen prod v zelo gostem stanju.

1.5 DODATNE DOLOČBE

Stopnišče je treba opremiti s kvalitetno lokalno razsvetljavo v sklopu sistemske razsvetljave postaje in z možnostjo vklopa ventilacije.

Za varovanje vhoda pred nepooblaščenim dostopom priporočamo namestitev kamer, vključenih v sklop obstoječega video nadzora.

Varovanje gradbišča se izvede z običajnimi sredstvi za preusmerjanje prometa na vinjetnih stezah, da so omogočeni tudi morebitni izredni prevozi med potekom gradnje.

1.6 OPOZORILO

Zaposleni na postaji, ki bodo uporabljali novi prehod morajo iz varnostnih razlogov upoštevati dejansko stanje inštalacij v kineti.

Ljubljana, november 2017

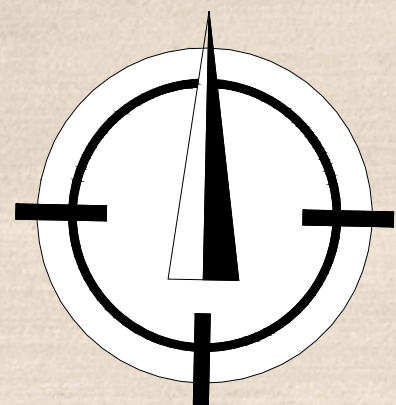
Odgovorni projektant:

mag. Samo Križaj u.d.i.g.

A2 0027, 0627		004.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

3/7.6 PRILOGE

0374, 0774		004.2101	G	
-----------------------	--	-----------------	----------	--



CP Drnovo

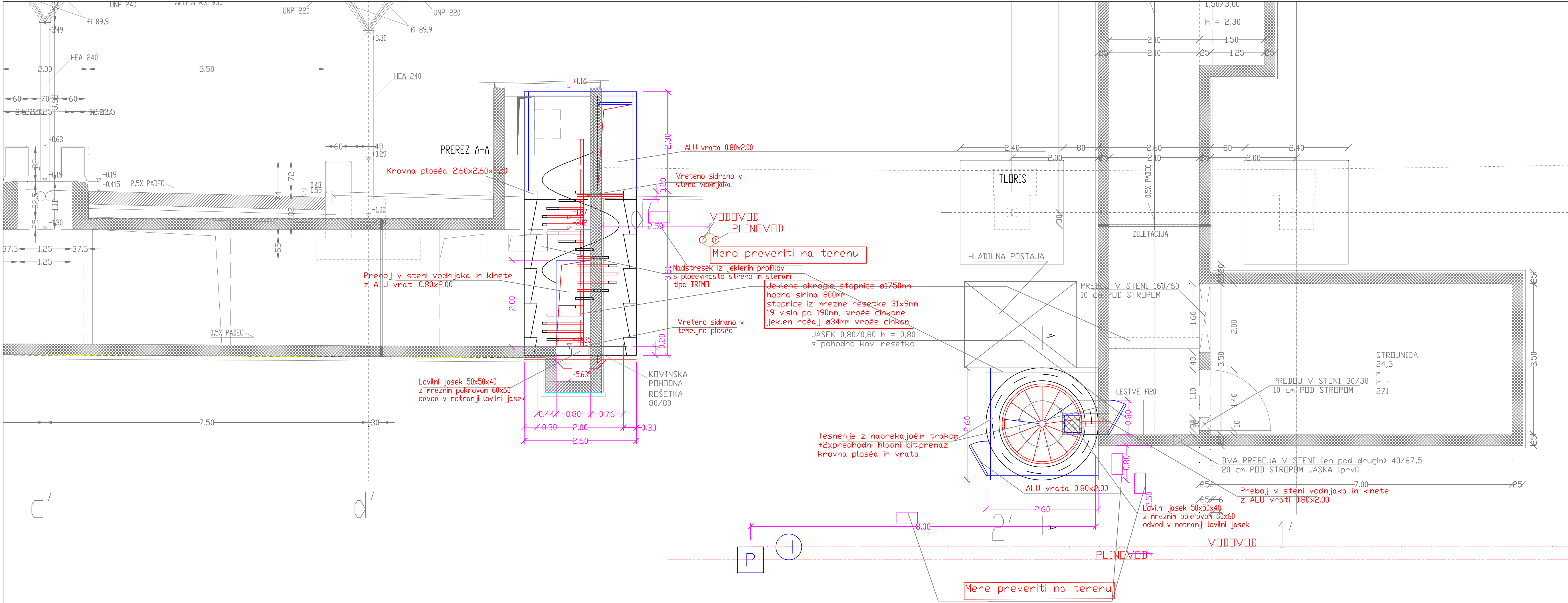
← smer Karavanke

obstoječa kineta


smer Obrežje →

nov vstop v kineto

investitor: <div>DARS Povezujemo Slovenijo</div>		cesta: A2 Karavanke - Obrežje	
		projekt:	Rušitev in preureditev cestninskih postaj vključno s platojem
		objekt:	CP DRNOVO
		načrt:	Načrt vstopa v kineto
		risba:	PREGLEDNA SITUACIJA
		id.	
		vrsta projekta:	izdelček PZI
		št. projekta:	15-0525
		klas. oznaka:	2101
		datum:	november 2017
		ident. oznaka:	15-0525/izdelček PZI-Drnovo/KN-3/7.6.1.1
revizije:		datum:	podpis:
sprememba:	opis spremembe:		
01			
02			
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
A2		004.2101	G.201
		šifra koda:	



Končne gradbene mere preveriti na mestu pred pripravo kovinske opreme

investitor:		cesta:	
		A2 Karavanke - Obrežje	
projekt:		Rušitev in preureditev cestinskih postaj vključno s platojem	
objekt:		CP DRNOVO	
načrt:		Načrt vstopa v kineto	
risba:		TLORIS IN PREČNI PREREZ VODNJAKA	
		id. številka	podpis
		vrsta projekta: PZI	merilo: 1:50
		št. projekta: 15-0525	št. načrta: 15-0525/izvl. PZI-Drnovo/KIN
		klas. oznaka: 2101	št. risbe: 3/7.6.2.1
		datum: november 2017	
revizija:		ident. oznaka: 15-0525/izvleček PZI-Drnovo/KIN-3/7.6.2.1	
	sprememba:	opis spremembe:	datum:
01			
02			
šifra odseka:	arhivska številka:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:
A2		004.2101	G.232
črna koda:			